



LuK Service Info



Несправність педалі зчеплення

Педаль зчеплення зависає на середині ходу або падає на підлогу без вимкнення зчеплення

Постійно отримуючи відгуки від майстерень, ми зафіксували, що клієнти іноді стикаються з проблемою „зависання“ педалі зчеплення посередині свого ходу (рис 1) або падіння на підлогу без увімкнення зчеплення. Причому проблема може з'являтися як постійно, так і час від часу. У цьому випадку тільки правильно виконана діагностика допоможе виявити причину несправності, та відремонтувати автомобіль. Рекомендуємо перевіряти стан не тільки зчеплення і двомасового маховика, але і обов'язково прилеглих вузлів.

Зверніть увагу на систему вимкнення зчеплення, особливо на витискний підшипник, головний/робочий циліндр, важіль, опору педалі зчеплення, відсутність повітря в гідравлічній системі тощо.

Після цього перевірте стан вхідного вала коробки передач, зокрема його осьовий зазор (рис 2). Причиною такої несправності може бути зношений упорний підшипник на задній частині корпусу КПП. Необхідно відремонтувати весь вузол, усунувши осьовий зазор первинного вала КПП. У цьому випадку ми рекомендуємо звернути увагу на комплект для ремонту КПП LuK GearBOX, який є унікальним рішенням для ремонту, створеним спеціально для ремонту коробки передач.

Зверніть увагу, що тільки правильно проведена діагностика та ремонт із заміною всіх несправних деталей вирішить проблему.



Рис 1: Педаль зчеплення зависає посеред шляху



Рис 2: Осьовий „розбіг“ первинного вала коробки передач

Дотримуйтеся рекомендацій і специфікацій виробника автомобіля.

Потрібна допомога?

Тел: +38 (044) 520 13 80
aftermarket.ua@schaeffler.com
www.repxpert.ua

SCHAEFFLER
REPXPERT